SASTAMALA
Vinkkilä
Suunniteltujen uusien väylien linjausvaihtoehtojen arkeologinen täydennysinventointi 2022



Timo Sepänmaa
Janne Soisalo

MIKROLIITTI Oy
PIENI TEHOKAS TERÄVÄ
ARKEOLOGISET TUTKIMUKSET
TAIDOLLA VUODESTA 1988

Tilaaja: AFRY Finland Oy

Sisältö

Perustiedot **2**
Kartat **2**
Inventointi **3**
Lähteet **4**
Yleiskuvia **4**

Kansikuva: Inventointialueen keskiosaa, jossa maaperä oli kivikoista moreenia ja puusto istutuskoivikkoa. Kuvattu etelään.

Perustiedot

Alue: Sastamala Vinkkilä, suunniteltu uusi tielinjavaihtoehto Sastamalantieltä eteläkaakkoon.

Tarkoitus: Selvittää, sijaitseeko uuden tielinjasuunnitelman alueella muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisia kohteita.

Työaika: Maastotyö 4.5.2022

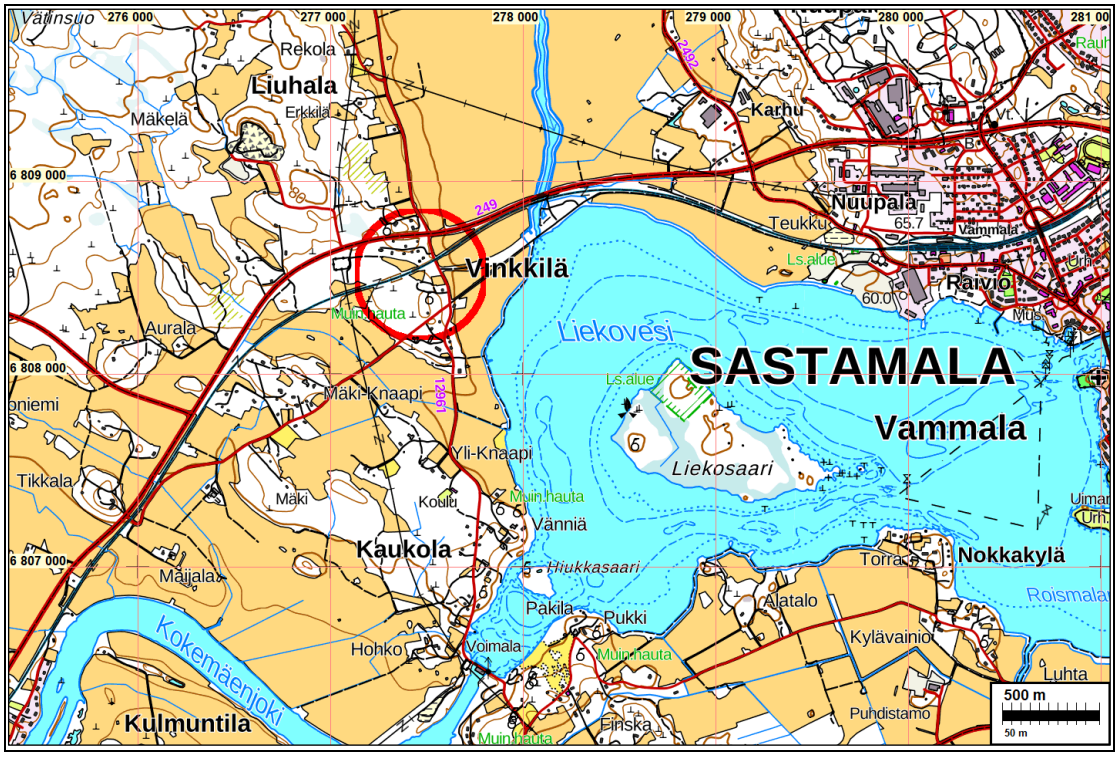
Tilaaja: AFRY Finland Oy

Tekijät: Mikroliitti Oy. Maastotyö: Timo Sepänmaa ja Janne Soisalo. Raportti: Timo Sepänmaa

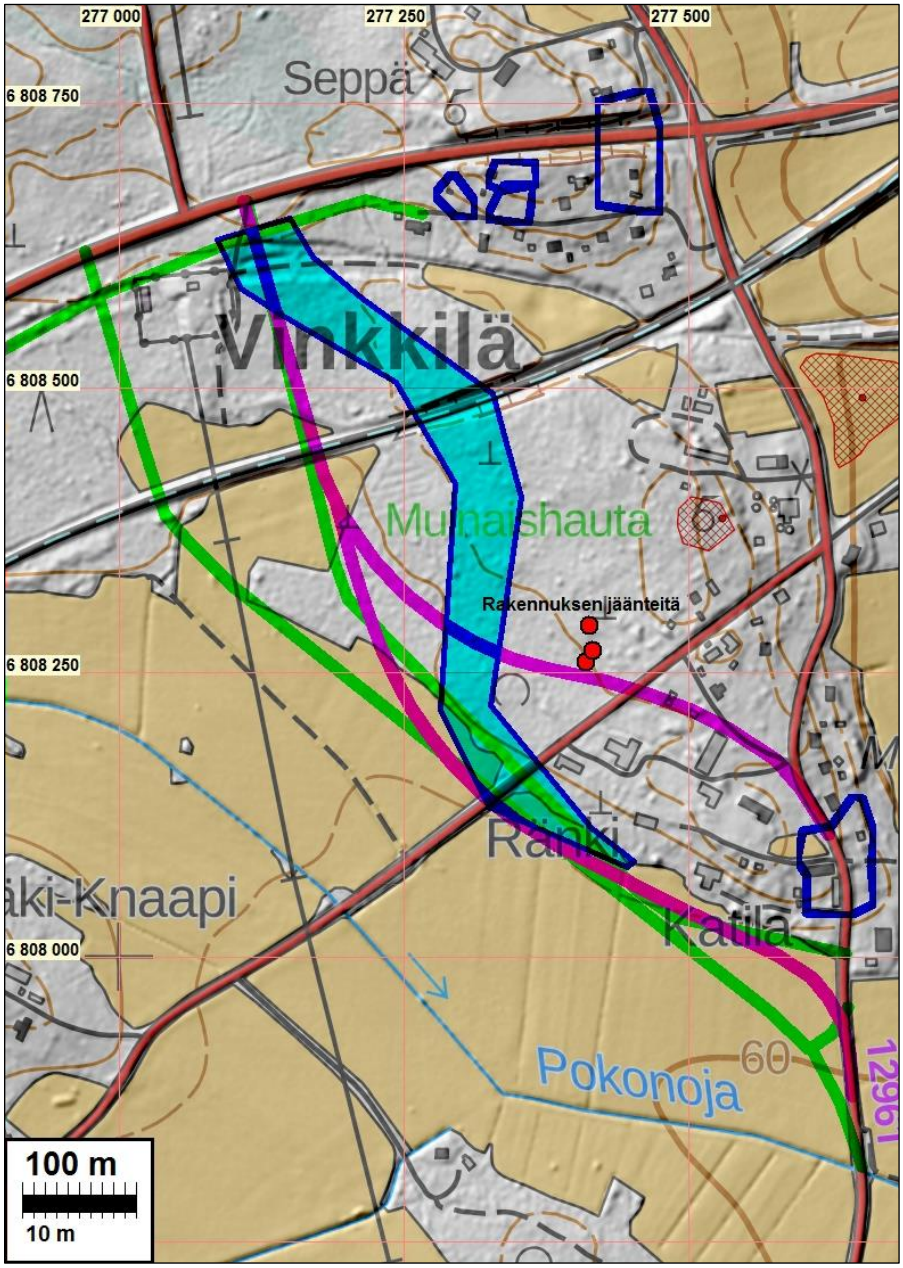
Tulos: Alueella ei havaittu muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisia kohteita.

Selityksiä: Koordinaatit ja kartat ovat ETRS-TM35FIN koordinaatistossa. Kartat ovat Maanmittauslaitoksen maastotietokannasta 4/2022, ellei toisin mainittu. Muinaisjäännösrekisteri on tarkastettu 4/2022. Valokuvia ei ole talletettu mihinkään viralliseen arkistoon, eikä niillä ole mitään kokoelmatunnusta. Valokuvat ovat tallessa Mikroliitti Oy:n serverillä. Kuvat: Timo Sepänmaa ja Janne Soisalo.

Kartat



Vuoden 2022 inventointisalueen sijainti.



Kartalle on merkittynä tummansinisen rajauksen sisälle vaaleansinisellä värjäyksellä v. 2022 inventoidun tielinjavaihtoehdon tutkimusalue sekä vihreällä ja pinkillä rajauksella aiemmat, jo arkeologisesti inventoidut tielinjavaihtoehdot. Siniset rajaukset ilman täyttöä ovat historiallisen ajan talotontteja. Punaisilla pisteillä on merkitty v. 2021 raportissa käsitellyt rakennusten jäänteet.

Inventointi

Keväällä 2022 Afry Finland tilasi Mikroliitti Oy:ltä muinaisjäännösinventoinnin uuteen suunniteltuun tielinjavaihtoehtoon. jonka aluetta ei kokonaisuudessaan aiemmissa inventoinneissa olyu tutkittu paikan päällä.. Timo Sepänmaa ja Janne Soisalo tekivät maaston täydennysinventoinnin 4.5.2022 työn kannalta hyvissä olosuhteissa.

Samalla alueella on inventoitu arkeologisesti aikaisempia tielinjavaihtoehtoja kahteen otteeseen vuonna 2021. Näiden tutkimusten yhteenveto on raportissa: *SASTAMALA Vinkkilä. Suunniteltujen uusien väylien linjausvaihtoehtojen arkeologinen inventointi 2021. Versio 2. (Sepänmaa, Soisalo & Jussila. Mikroliitti Oy)*. Em. raportissa on käsitelty tiehankkeeseen liittyvät viranomaislausunnot, tunnetut arkeologiset kohteet, alueen vanhat kartat 1600-luvulta lähtien, sekä alueen arkeologinen tutkimushistoria. Tässä täydennysraporissa näitä seikkoja ei uudelleen käsitellä.

Maasto alueella oli kivikkoista moreenia, joka oli pohjaltaan paikoin kuivaa, paikoin kosteapohjaista. Puustoltaan alue oli sekametsää, koivikkoa ja pajukkoa.

Inventoijat kulkivat suunnitellun linjakäytävän läpi muutaman kymmenen metrin välein rinnakkain maastoa havainnoiden silmänvaraisesti ja paikoin lapion- ja käsikairanpistoja tehden. Tielinjavaihtoehdon alue tutkittiin maastossa kattavasti. Alueella ei havaittu muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisia kohteita.

10.5.2022

Timo Sepänmaa ja Janne Soisalo

Lähteet

Sepänmaa, T; Soisalo, J. & Jussila, T. 2021. Sastamala Vinkkilä. Suunniteltujen uusien väylien linjausvaihtoehtojen arkeologinen inventointi 2021. Versio 2. Mikroliitti Oy.

Yleiskuvia





Vasemmalla: Alueen pohjoisosaa, joka oli osittain hakkuuaukeaa. Maaperä alueella oli kivikkoista moreenia, joka oli osin kosteapohjaista. Kuvattu kaakkoon. Oikealla: Alueen eteläosaa. Kuvassa Vinkkiläntie. Maaperä eteläosassa oli pääasiassa kivikkoista moreenia, puusto nuorta pajukkoa ja muuta lehtipuuta. Kuvattu kaakkoon.



Alueen etelä- / kaakkoisosaa, jossa maaperä oli moreenia. Alue oli vanhaa niittyä / laidunmaata, joka oli nykyisin nuorta koivuvaltaista lehtimetsää. Kuvattu luoteeseen.